



**Technisches Merkblatt**

**Handelsname:** AIRphalt R 0/4

**Erstellungsdatum:** 22.09.2018, Vers. 2



**HEILT WUNDEN IM STRASSENBAU**

**Beschreibung**

**AIRphalt R 0/4** ist ein innovativer neuentwickelter reaktiv aushärtender Hochleistungskaltasphalt für die Reparatur von Verkehrswegen und Parkflächen aus Beton oder Asphalt aller Belastungsklassen.

Es besteht aus einem Hartgesteinsgemisch der Körnung 0/4 und einem reaktiv aushärtendem Bindemittelsystem auf Basis von Bitumen und nachwachsenden Rohstoffen.

**AIRphalt** ist zu 100% frei von Lösemitteln und ist ausgehärtet analog zu herkömmlichem Heißmischgut voll recyclingfähig

**AIRphalt** härtet sehr schnell durch und haftet sehr gut an bestehenden Asphalt- und Betonoberflächen.

**AIRphalt** haftet auch auf feuchtem Untergrund

**AIRphalt** ist sehr einfach zu verarbeiten und kann sofort nach dem Einbau befahren werden.

**AIRphalt** verfügt über eine sehr hohe Standfestigkeit vergleichbar mit herkömmlichem Heißasphalt

**AIRphalt** kann auch bei Temperaturen unter 0 °C eingebaut werden

**AIRphalt** ist besonders zur Reparatur hochbelasteter Verkehrsflächen geeignet

**AIRphalt R 0/4, Klassifizierung gemäß RVS 08.97.01**

KMG-RE 4, VOC-frei, Ge3, St3, Ho2, diffusionsdichter Kübel gemäß RVS 08.97.01								
Gruppe	V/O <sup>1)</sup>	Kennwert, Eigenschaft	Klasse				Produkteigenschaften <sup>2)</sup>	wesentliche Eigenschaft, Kategorie
			0	1	2	3		
Bautechnik	V	Gestein				■	höhere Festigkeit und Griffigkeit	<b>Ge</b>
	V	Bindemittel			■		längere Lebensdauer	-
	V	Marshall-Stabilität				■	höhere Standfestigkeit bei Wärme	<b>St</b>
	O	Kornverlust			■		höhere Haltbarkeit bei Kälte	-
	O	Verbl. Spaltzugfestigkeit				■	geringere Wasserempfindlichkeit	-
	O	Spaltzugfestigkeit				■	längere Lebensdauer bei Nässe	-
	O	Viskositätsanstieg				■	schnellere Belastbarkeit	-
Anwendung	V	Hohlraum			■		geringere Wasserdurchlässigkeit	<b>Ho</b>
	V	Konsistenz				■	bessere Verarbeitbarkeit bei Kälte	-
	V	Lagerfähigkeit				■	längere Verwendbarkeit	-
	V	Verarbeitung				■	einfachere Anwendung	-
Umwelt	V	VOC-Gehalt				■	geringere Umweltbelastung	-
	V	Nawaro			■		ressourcenschonender	-



## Technisches Merkblatt

Handelsname: AIRphalt R 0/4

Erstellungsdatum: 22.09.2018, Vers. 2

# AIRphalt®

HEILT WUNDEN IM STRASSENBAU

## Anwendungsgebiete

**AIRphalt R 0/4** kann von einer Person bei nahezu jeder Witterung ohne großen Geräteeinsatz eingebaut werden. Besonders eignet sich **AIRphalt** für

- > Beseitigen von Schlaglöchern und Frostaufbrüchen
- > Verfüllen von Bohrlöchern nach Probenahmen
- > Herstellen von Anrampungen
- > Niveaueausgleich
- > Verfüllen von kleineren Künetten zum Bsp. nach Rohrbrüchen
- > Angleichen von Straßeneinbauten wie Kanaldeckel oder Schieberkappen

## Verarbeitung

### Untergrund

Der Untergrund sollte standfest und frei von losen Bestandteilen sein. Die Fläche sollte frei von grobem Schmutz staubfrei und frei von stehendem Wasser und Eis sein. Die Schadstelle sollte trocken bzw. kann leicht feucht sein.

### Einbau

**AIRphalt** direkt aus dem Eimer in die Reparaturstelle schütten oder mit einer Schaufel oder Kelle aus dem Eimer in die Schadstelle einbringen.

**AIRphalt** profulgerecht und leicht überhöht (5 – 10 %) verteilen

**AIRphalt** mit geeignetem Gerät (Stampfer, Rüttelplatte, Walze,...) verdichten.

**AIRphalt** kann sofort nach dem Verdichten befahren werden.

## Verbrauch

Pro 1 cm Einbaustärke und 1 m<sup>2</sup> Einbaufläche werden ca. 25 kg **AIRphalt** benötigt. Bei unebenem Untergrund variieren die Verbrauchsmengen leicht.

Zur Abschätzung des Materialverbrauchs siehe auch **AIRphalt** Verbrauchsmengentabelle.

## Lagerung

**AIRphalt** ist im verschlossenen Eimer bis zu 6 Monate lagerfähig. **AIRphalt** ist nicht frostempfindlich. Zur besseren Verarbeitung sollte **AIRphalt** jedoch vor dem Einbau bei Temperaturen über +10 C° vorgelagert werden.

Geöffnete Gebinde können nicht gelagert werden da mit dem Öffnen das Aushärten beginnt.

### Lagerbedingungen

**AIRphalt** sollte in original verschlossenen Eimern kühl und trocken gelagert werden. **AIRphalt** bei der Lagerung vor direkter Sonneneinstrahlung und Nässe schützen.



## Technisches Merkblatt

Handelsname: AIRphalt R 0/4

Erstellungsdatum: 22.09.2018, Vers. 2

# AIRphalt®

HEILT WUNDEN IM STRASSENBAU

### Verpackung

**AIRphalt** ist in PP Eimer mit innenliegendem PP Sack verpackt. Die Nettoinhaltsmenge pro Eimer beträgt 25 kg.

Auf eine Palette sind 32 Stück Eimer gestapelt. Die Nettoinhaltsmenge einer Palette beträgt 800 kg.

Die restentleerten Eimer können bei jeder ARA Annahmestelle kostenlos entsorgt werden.

Für den innenliegenden verschmutzten PP Sack sind die jeweiligen Entsorgungsvorschriften zu beachten

### Umweltverträglichkeit

**AIRphalt** ist zu 100 % frei von Lösemittel

**AIRphalt** ist ausgehärtet voll recycelbar und ist bei der Entsorgung gleich zu herkömmlichem Heißmischgut zu behandeln

Das Bindemittel ist nicht wasserlöslich, teerfrei und enthält keine Steinkohlenteerpeche bzw. Chlorwasserstoffe

Die vorstehenden Angaben entsprechen dem letzten Stand unserer Erfahrungen. Eine Gewähr für den Anwendungsfall sowie eine Haftung aus der Beratung durch unsere Mitarbeiter kann von uns nicht übernommen werden. Unsere Mitarbeiter üben lediglich eine unverbindliche Beratertätigkeit aus. Die Bauaufsicht, die Einhaltung der Einbauanleitung und die Beachtung der anerkannten Regeln der Technik liegen ausschließlich beim Verarbeiter, auch dann, wenn unsere Mitarbeiter an der Baustelle anwesend sind. Die Einhaltung behördlicher Vorschriften und der geltenden Gesetze sowie etwaiger Schutzrechte bitten wir zu beachten.

Weiter Informationen sowie das Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie unter [www.airphalt.at](http://www.airphalt.at)

### Gerne beantworten wir Ihre Fragen

AIRphalt GmbH

Salzburger Straße 10

5620 Schwarzach

Austria

Tel: +43 (0) 6415 / 93028

Fax: +43 (0) 6415 / 93028 - 10

office@airphalt.at

[www.airphalt.at](http://www.airphalt.at)